Συντάχθηκε απο τον/την Fotis Skaris
Κυριακή, 22 Μάιος 2016 23:51



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ DOWNHILL 2016
3ος αγώ νας, Γιάννενα, Loose Trail, 17/4

ΕΠΙΚΟΣ!

Αυτός ο αγώνας στα Γιάννενα έγραψε downhillάδικη ιστορία! Η καλύτερη πίστα DH στην Ελλάδα με τις χειρότερες δυνατές συνθήκες είχαν σαν αποτέλεσμα έναν επικό αγώνα που θα θυμόμαστε για πάντα.

Βροχή, καταχνιά, λάσπη και αγωνία. Η ώρα του τελικού έχει έρθει και μια μεγάλη δοκιμασία περιμένει τους 50 αποφασισμένους αναβάτες... Μέχρι εκείνη την στιγμή οδηγούσαν στην πίστα με φουλ τερέν και ιδανικές συνθήκες και ξάφνου έπρεπε να το κάνουν με βροχή, λάσπη και βρεγμένα βράχια. Ζόρικα. Ωστόσο, το υπέροχο ήταν ότι μετά από αυτή την δοκιμασία κάθε λασπωμένος rider έμενε εκεί, να παρακολουθήσει από κοντά τα τελευταία σούπερ τεχνικά μέτρα πριν τον τερματισμό. Να χειροκροτήσει, να εμψυχώσει να γελάσει και εν τέλη να ζήσει κάτι αγνά downhillάδικο. Όλοι μαζί, αναβάτες, φιλαράκια, θεατές και διοργανωτές, δημιούργησαν μια ατμόσφαιρα μοναδική και σαν μια παλιοπαρέα έζησαν την δική τους ποδηλατική νιρβάνα.

Είναι γνωστό το πάθος και η αγάπη του **Σωτήρη Γκόντα** για το Downhill και φρόντισε για μια ακόμη φορά να το αποδείξει. Με την βοήθεια του
Μενέλαου Παππά και του Loose Riders Crew
αναβάθμισε την φοβερή πίστα στον Δρίσκο Ιωαννίνων και ξέφυγε τελείως! Σαν να μην έφτανε αυτό ο Σωτήρης είχε “παραγγείλει” βροχή για τον τελικό και πραγματικά έγινε ένας

σκληρός, σίγουρα όμως απολαυστικός αγώνας! Το Super Trail μετονομάστηκε σε Loose Trail, αλλά μόνο χαλαρό δεν έγινε. Διατήρησε τη φοβερή ροή του και τα απολαυστικά άλματα, την υπέροχη θέα και την μαγική φύση και απέκτησε νέα ζόρικα rockgardens, μπερμάρες και νέα τμήματα που βελτίωσαν τον αγωνιστικό χαρακτήρα του. Ένα απαιτητικό όσο και διασκεδαστικό μονοπάτι, μια τεχνική όσο απολαυστική πίστα αγώνων downhill. Μάλιστα όλες οι κατασκευές ήταν τόσο άρτιες ώστε ακόμη και με βροχή και λασπουριό η πίστα διατήρησε το φοβερό flow της. Αρκεί να τολμούσες...

Απόλυτος κυρίαρχος ο Κώστας Ανδριώτης που ήταν ταχύτερος τόσο στον στεγνό προκριματικό όσο και στον φουλ βρεγμένο και λασπωμένο τελικό, πραγματοποιώντας εξωπραγματικούς χρόνους. Μεγάλη εμφάνιση και από τον Γιάννη Ιωάννου που αν και αγωνίστηκε πονεμένος στο πόδι -μετά από πτώση στα δοκιμαστικά- κινήθηκε σε πολύ γρήγορους ρυθμούς σε όλες τις συνθήκες. Πάντα γρήγορος και θεαματικός ο Ελισσαίος Γούβης δεν είχε όμως λάστιχα λάσπης...

Μπορεί να δήλωσαν συμμετοχή 75 αγωνιζόμενοι, μόλις 60 από αυτούς όμως μπήκαν στον στεγνό προκριματικό, Οι συνθήκες ήταν ιδανικές και με τους αναβάτες να τα δίνουν όλα οι χρόνοι έπεσαν εντυπωσιακά. Όπως δήλωσε και ο Trail Master, Σωτήρης Γκόντας, “δεν φανταζόμουν ότι οι χρόνοι θα έπεφταν τόσο πολύ από τον Ανδριώτη!”. Πράγματι, ήταν σοκ αυτό το 2:42.138 που του έδωσε την πρώτη θέση. Πάλεψε σκληρά ο Γιάννης Ιωάννου (2:48.399) που αυτή τη φορά αγωνίστηκε με το εντυπωσιακό Demo του, αλλά έμεινε δεύτερος, καθαρά μπροστά από τον πρωτοπόρο στην Junior, Τηλέμαχο Τσαρούχη (2:53.664) που κυριολεκτικά πέταγε στην πίστα. Με τους βαθμούς του τέταρτου έφυγε ο Ελισσαίος Γούβης (2:54.455), ενώ μια ακόμη φοβερή παρουσία είχε ο Veteran που αγωνίζεται στην Master, Αντώνης Αληφακιώτης (3:01.671), που ήταν πέμπτος. Στην έκτη θέση βρέθηκε ένας ακόμη αναβάτης της Elite που γουστάρει πολύ αυτή την πίστα, ο Μάριος Πολλάλης (3:03.024), έβδομος ο Βασίλης Τσιαντίκος (3:03.746) και όγδοος ο σκληροτράχηλος Γρηγόρης Τσαλαφούτας (3:04245). Μόνο θετική κρίνεται η είσοδος για πρώτη φορά στην πρώτη δεκάδα του Junior Jim Παναγιωταρά (3:04.499) και του Elite μουστακοφόρου Βασίλη Διαμαντόπουλου (3:04.538). Μεγάλος απών ο πρωτοπόρος στην βαθμολογία της Master, Άρης Χατζηγεωργίου που τραυματίστηκε στο γόνατο την προηγούμενη μέρα και δεν μπορούσε να αγωνιστεί.

Ο τελικός καθυστέρησε προκειμένου να επιστρέψει το ασθενοφόρο και στο μεταξύ εκπληρώθηκε το όνειρο του Γκόντα: να βρέξει! Αρχικά δυνατή βροχή και στη συνέχεια σταθερή, συνόδεψε όλους τους αναβάτες στον τελικό και αύξησε μονομιάς το επίπεδο δυσκολίας της πίστας και του αγώνα. Πανικός! Όσοι ήταν σωστά προετοιμασμένοι έτρεχαν να βάλουν λασπολάστιχα, άλλοι έκαναν απλά τον σταυρό τους και κάποιοι προτίμησαν να μην πάρουν εκκίνηση. Όλοι όμως είχαν την ευκαιρία να ζήσουν αυτή την μοναδική εμπειρία ενός από τους πιο ζόρικους τελικούς DH που έχουν γίνει επί ελληνικού εδάφους...

Ο **Κώ στας Ανδριώ της** φρόντισε για μια ακόμη φορά να δείξει τα όρια και ήταν ο μόνος που κατάφερε να σπάσει το φράγμα των τριών λεπτών παρά τις δύσκολες συνθήκες. Με

χρόνο 2:59.307
πήρε μια ακόμη φοβερή νίκη στην Elite και στη Γενική και με το μαγικό πέρασμα του πριν τον τερματισμό μας έδειξε πως γίνεται... Δεύτερος ο
Γιάννης Ιωάννου (3:02.848)
που πίεσε στο όριο και κατάφερε να μειώσει εντυπωσιακά την διαφορά του από τον Ανδριώτη. Το βάθρο της Elite συμπλήρωσε για μια ακόμη φορά ο
Ελισσαίος Γούβης (3:22.124)
που παρά το λασπουριό οδήγησε επιθετικά και κράτησε τις γραμμές του μέχρι το τέλος. Μια πτώση στα τελευταία μέτρα δεν επέτρεψε στον
Δάνη Καρταμιχαηλίδη
να διεκδικήσει μια θέση στο βάθρο κι έμεινε τέταρτος μπροστά από τον νεαρό
Λάμπρο Φακιόλα
που έκανε την προσωπική του υπέρβαση! Παρότι αγωνίστηκε με δανεικό ποδήλατο έλαμψε ο μουστάκιας από την Θεσσαλονίκη, ο
Βασίλης Διαμαντόπουλος
έβγαλε ένα φοβερό run και μπήκε άξια για πρώτη φορά στην εξάδα αφήνοντας τον
Μάριο Πολλάλη
στην έβδομη θέση.

Στην **κατηγορία Junior** οι απουσίες λόγω εξεταστικής περιόδου ήταν πολλές, το γεγονός αυτό όμως δεν αρκεί για να μειώσει την φοβερή νίκη του **Τηλέμαχο υ Τσαρούχη (3:22.813)**. Ο ταλαντούχος νεαρός, οδηγεί φέτος πιο ώριμα από ποτέ και κατάφερε να πάρει μια μεγάλη νίκη σκαρφαλώνοντας μάλιστα στην τέταρτη θέση της γενικής! Αντίθετα ιδιαίτερα τυχεροί ήταν ο σούπερ γρήγορος
Θανάσης Παναγίτσας (4:09.822)
και ο
Κώ στας Σολάκος (4:11.468)
που βρέθηκαν αναπάντεχα στο βάθρο και μάλιστα με μετρητά στο χέρι (από τα πριμ του Red Bull). Δεν μπόρεσε να βγάλει ένα εξίσου εντυπωσιακό run με αυτό του προκριματικού ο
Jim Παναγιωταράς
κι έμεινε τέταρτος μπροστά από το φιλαράκι του
Νίκο Λιονή
και τον
Αλέξανδρο Παπαδόπουλο
.

Στην **κατηγορία Master** ο **Αντώ νης Αληφακιώ της (3:31.571)** ήταν σε αποστολή... Ήθελε την πρώτη του νίκη στην κατηγορία και την πέτυχε! Απόντος του Άρη Χατζηγεωργίου προτίμησε να κάνει ένα καθαρό run το οποίο μάλιστα τον έφερε και στην πέμπτη θέση της γενικής. Πολύ καλή εμφάνιση και από τον έμπειρο
Βασίλη Τσιαντίκο (3:38.307)
που πήρε καθαρά την δεύτερη θέση στην κατηγορία και την όγδοη στη γενική. Το βάθρο συμπλήρωσε ο τρελαμένος Κερκυραίος
Βαγγέλης Καββάδας (3:45.764)
που διασκέδασε ιδιαίτερα σε αυτό τον αγώνα. Άγγιξε το βάθρο ο ανεβασμένος

Άγγελος Αναγνώ στου
, ενώ ο
Νίκος Βαϊόπουλος
και ο
Γιώ ργος Γκίνης
ήταν απλά πανευτυχείς με την είσοδο τους στην εξάδα!

Δύο αναβάτες **Veteran** αποφάσισαν να διασκεδάσουν στο λασπωμένο και απαιτητικό Loose Trail με τον **Φώ τη Σκαρή** να παίρνει τη νίκη και τον **Αργύρη Κωστόγιαννη**
την δεύτερη θέση.

Αντίστοιχα δύο ήταν οι κοπέλες που τόλμησαν με την **Ειρήνη Μαυράκη** μάλιστα να καταφέρνει να βγάλει ένα καθαρό run και να επιβραβευτεί με την 44η θέση στη γενική. Πραγματικός άθλος ήταν η κατάβαση για την
Μαριάννα Χοροζίδη
που πάντως κατάφερε να περάσει την γραμμή του τερματισμού με επιτυχία.

Γράφτηκε ιστορία στο Loose Trail στα Γιάννενα λέμε!

Επόμενος αγώνας στις 5/6 στο φουλ διασκεδαστικό Rodeo Trail στη Λιβαδειά.

-Αυτός δεν ήταν αγώνας, ήταν τελετή μύησης στο αγωνιστικό downhill!

-Πραγματικά φοβερή δουλειά από τον Σωτήρη Γκόντα και το Crew του. Πλέον το Loose trail ανέβασε ένα σκαλοπάτι παραπάνω το επίπεδο των ελληνικών πιστών! Συγχαρητήρια!

-Με σφοδρή βροχόπτωση λίγο πριν οι κορυφαίοι riders μπουν για το run του τελικού ρωτήθηκαν αν για λόγους ασφαλείας πίστευαν ότι πρέπει να μην γίνει ο τελικός. Η απάντηση ήταν άμεση και ομόφωνη: Γουστάρουμε να τρέξουμε! Τέλος. Για την πώρωση και γιατί δεν μασάμε... Τελικά κάθε αναβάτης που τόλμησε συμφώνησε ότι ήταν μια μοναδική εμπειρία που άξιζε να ζήσει...

-Το μόνο πρόβλημα του αγώνα ήταν στο uplift καθώς ο λασπωμένος δρόμος δυσκόλεψε την πρόσβαση σε όλα τα οχήματα. Λίγα ήταν και τα φορτηγάκια της οργάνωσης ωστόσο με τα τρέιλερ των ομάδων που παραχωρήθηκαν ξεπεράστηκε και αυτό το πρόβλημα.

-Πλέον απαιτούμε το Loose Trail να είναι κάθε χρόνο στο πρόγραμμα του Πανελλήνιου Κυπέλλου DH. Τέλος!

Κείμενο: Φώτης Σκαρής - Gravity Greaks
Φωτο: Θανάσης Συρακούλας - InFocus photography & video

Video: Άρης Χατζηγεωργίου