

Τι είναι το Leatt Brace

Συντάχθηκε απο τον/την
Παρασκευή, 09 Ιούλιος 2010 02:15

Το LEATT BRACE είναι σύστημα στήριξης του αυχένα και είναι κατασκευασμένο απο θερμοπλαστικό, η, πολυμε-
ρές ενισχυμένο με Carbon & Kevlar, σχεδιασμένο απο ιατρικούς επαγγελματίες και ενθουσιώδεις μοτοσυκλετ-
τιστές, με σκοπό να βοηθήσουν στη πρόληψη:

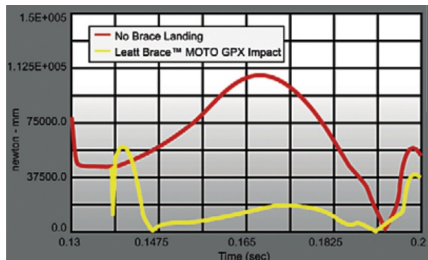
- Υπερ-κάμψης (υπερβολική κάμψη του κεφαλιού προς τα μπρός)
- Υπερ-έκτασης (υπερβολική κάμψη του κεφαλιού προς τα πίσω)
- Πλευρική υπερκάμψη (υπερβολική κάμψη του κεφαλιού προς το πλάϊ)
- Αξονική Φόρτιση (Συμπίεση της σπονδυλικής στήλης, αποτέλεσμα απο δύναμη/κρούση στο κράνος)
- Οπίσθια Υπερ-μετατόπιση (μετατόπιση του κεφαλιού/κράνους προς τα πίσω, σε σχέση με τον αυχένα)

Προς το παρόν ΔΕΝ υπάρχει άλλο σύστημα προστασίας του αυχένα που να μπορεί να συμβάλλει αποτελεσματικά

στη πρόληψη όλων των παραπάνω πιθανών τραυματισμών.

Η ορθολογική σχεδίαση πίσω απο το LEATT BRACE είναι το ελεγχόμενο σταμάτημα του κεφαλιού. Αυτό επιτυγ-
χάνεται με 4 τρόπους:

1. Αφρώδες υλικό για την απορρόφηση της ενέργειας.
2. Ευκαμψία του συνθετικού υλικού.
3. Κατάρρευση του στηρίγματος, με τη χρήση αντλιοσθητικής γλύστρας.
4. Ελεγχόμενη διάσπαση του συστήματος, σε περίπτωση ακραίας κρούσης.



Το γράφημα δείχνει, με τη χρήση πολύπλοκου λογισμικού εξομοίωσης, πως το LEATT BRACE βελτιστοποιεί και μειώνει τις ροπές κάμψης του αυχένα:

Η σημαντική μείωση της ροπής κάμψης που επιτυγχάνεται απεικονίζει την αποδοτικότητα του LEATT BRACE.

Η επιφάνεια μεταξύ των καμπυλών NO BRACE (χωρίς σύστημα στήριξης) και LEATT BRACE μπορεί να εξισωθεί με το ποσό μείωσης της ενέργειας κατα τη κρούση, σαν αποτέλεσμα της χρήσης του LEATT BRACE.

• ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΗΣ ΑΥΧΕΝΙΚΗΣ ΜΟΙΡΑΣ ΤΗΣ ΣΠΟΝΔΥΛΙΚΗΣ ΣΤΗΛΗΣ

- Δεν χρειάζεται τροποποίηση του εξοπλισμού.
- Δεν περιορίζει τη κίνηση.

Η σχεδίαση του LEATT BRACE αποτρέπει την επίδραση υπομοχλίου επι του κεφαλιού/κράνους.

Το LEATT BRACE MOTO GPX δουλεύει με τους περισσότερους τύπους προστατευτικών θώρακος. Επίσης, είναι

Τι είναι το Leatt Brace

Συντάχθηκε απο τον/την
Παρασκευή, 09 Ιούλιος 2010 02:15

κατάλληλο και για χρήση με μοτοσυκλέττες δρόμου. Σε μεγάλες αποστάσεις το LEATT BRACE προσφέρει επίσης κάποια ανακούφιση απο τη κούραση του αυχένα. Μόνο τα δερμάτινα με ``καμπούρα`` απαιτούν κάποια μικρή τροποποίηση.

Μαζί με το LEATT BRACE συμπεριλαμβάνονται το X-STRAP (για όρθια οδηγική θέση) και το GP-STRAP (για δερμάτινα με ``καμπούρα``), που έχουν σχεδιαστεί για τον απαιτητικό και ακραίο αναβάτη που δοκιμάζεται στην

``άνωση`` στις μεγάλες ταχύτητες, η, στα άλματα και στα παρατεταμένα σαμάρια στο motocross. Σημείωση: τα

X-STRAP και GP-STRAP δεν είναι απαραίτητα για όλους τους αναβάτες.

- Το LEATT BRACE MOTO GPX είναι συμβατό με ΟΛΟΥΣ τους τύπους κρανών και η σχεδίαση επιτρέπει στον οδηγό επαρκές πεδίο κίνησης. Το LEATT BRACE MOTO GPX έχει σχεδιαστεί για χρήση με όλες τις μοτοσυκλέτες, ATV, για αγωνιστική χρήση, κυριακάτικη βόλτα, η, καθημερινή χρήση πόλης.
- Το LEATT BRACE έχει δοκιμαστεί και εγκριθεί απο το SABS (South African Bureau of Standards = Οργανισμός Προτύπων Ν.Αφρικής) και τη MSA (Motosport South Africa).

Η Μηχανολογία του LEATT BRACE MOTO GPX



Τα 2 σχέδια δείχνουν την αποτελεσματικότητα του LEATT BRACE στη προσγείωση του κεφαλιού μετα απο άλμα με 30 km/h, που θα είχε σαν αποτέλεσμα τη συμπίεση του αυχένα και μετα τίναγμα προς τα πίσω, μετα τη κρούση.

Αυτό μπορεί να συμβεί απο λάθος εκτίμηση στη προσγείωση μετα το άλμα. Τη στιγμή που ο αναβάτης πετάγεται

να απο καταπέλτη, πάνω απο το τιμόνι, το κεφάλι προσγειώνεται πρώτο στο έδαφος.

Στο παράδειγμα φαίνεται η διαφορά πεδίου κίνησης με το LEATT BRACE, σε αντιπαράθεση με τη περίπτωση χωρίς

Τι είναι το Leatt Brace

Συντάχθηκε απο τον/την
Παρασκευή, 09 Ιούλιος 2010 02:15

στήριξη, κάτω απο παρόμοιες καταστάσεις: Μειώνεται η επιτρεπόμενη γωνία κίνησης του κεφαλιού, και κάμψης του αυχένα, στην ακραία ακολουθία θέσεων του κεφαλιού που συμβαίνει σε περίπου 0,04 δευτερόλεπτα μετα τη κρούση στο έδαφος. Η μείωση του πεδίου κίνησης του κεφαλιού και του αυχένα, έχει σαν αποτέλεσμα τις χαμηλότερες ροπές κάμψης και επίσης την ελεγχόμενη επιβράδυνση του κεφαλιού, εκλύοντας την ενέργεια σε άλλα μέρη του σώματος, όπως, ο θώρακας, και οι μύες της πλάτης.

Κεντρική Διάθεση [I.TΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΕ](#)